

**A Nemzeti Adó- és Vámhivatal által kiadott  
4011/2018. tájékoztatás**

**az árutovábbítási vámeljárások tekintetében bekövetkező üzemszüneti eljárás rendjéről**

Az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: UVK) 158. cikk (1) bekezdése alapján a vámeljárássra szánt árukról az adott vámeljárássra vonatkozó vám-árnyilatkozatot kell benyújtani.

Az UVK 6. cikk (1) bekezdése alapján a vámhatóságok között, illetve a gazdálkodók és a vámhatóságok között zajló, vámjogszabályok által megkövetelt minden információcserének elektronikus adatfeldolgozási eljárás igénybevételével kell történnie.

Az informatikai rendszerek működése esetén azonban felmerülhet olyan működési hiba, melynek következtében az árutovábbítási vám-árnyilatkozatok benyújtása, illetve azok feldolgozása nem lehetséges. Az ilyen üzemszünet felmerülése esetén az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes rendelkezéseinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló 2015/2447 bizottsági rendelet (a továbbiakban: VA) 72-04 mellékletében írtakat, illetve az alábbi tájékoztatásban foglaltakat kell figyelembe venni.

**1. Általános rendelkezések**

1. Amennyiben a vámhatóság váminformatikai rendszere – hétköznapiokon 8 órától 16 óráig (továbbiakban: munkaidőben) 2 órát meghaladó, egyéb időszakban (továbbiakban: munkaidőn kívül) 4 órát meghaladó időtartamban – nem üzemel, abban az esetben erről a vámhatóság az IT Helpdesk által e-mail útján tájékoztatja az ügyfeleket, egyidejűleg a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) Internetes Portálján (<http://nav.gov.hu/>) közzéteszi az üzemszüneti feldolgozási rend bevezetését, illetve tájékoztatja az uniós tagállamokat. A vámhatóság mind az üzemszüneti eljárás kezdetéről, mind az üzemszüneti eljárás befejezéséről küld tájékoztatást.
2. Ha az üzemszünet az ügyféli oldalon jelentkezik, (ügyfél okmánykitöltő rendszere vagy kommunikációs rendszere nem üzemel), és az informatikai alkalmazás munkaidőben 2 órát meghaladó, munkaidőn kívül 4 órát meghaladó időtartamban nem üzemel, abban az esetben – a rendszer üzemén kívül kerüléséről szóló bejelentés alapján – az üzemszüneti eljárást az indító/rendeltetési vámhivatal hagyja jóvá.
3. Az ügyfél rendszerének üzemén kívül kerülése esetén értesíti az indító/rendeltetési vámhivatalt. Az értesítés a Mellékletben szereplő nyomtatvány vagy azzal azonos tartalmú bejelentés benyújtásával e-mail útján vagy személyesen az árnyilatkozat benyújtásával egy időben is megvalósulhat.
4. Az ügyfél rendszerének üzemén kívül kerülése esetén az indító/rendeltetési vámhivatal dönt az üzemszünet bevezetéséről. Egyszerűsített eljárás esetén az indító/rendeltetési vámhivatal soron kívül hozza meg döntését. Ezen túlmenően az indító/rendeltetési vámhivatal – az üzemszüneti eljárás indokoltságára vonatkozóan – bizonyítékot kérhet vagy ellenőrzést végezhet. Amennyiben szükséges, az azonos hatáskörrel rendelkező, az ügyfél rendszerét üzemeltető székhely/telephely szerint illetékes vámhivatal is megkereshető ebből a célból.

5. A vámhatósági döntéssel ellátott bejelentőt az indító/rendeltetési vámhivatal e-mail útján visszaküldi vagy személyesen visszaadja az ügyfél részére.
6. Az üzemszünet elhárulásáról az ügyfél e-mail útján/személyesen haladéktalanul értesíti az indító/rendeltetési vámhivatalt. Az üzemszünet megszűnésének bejelentésére a Mellékletben szereplő nyomtatvány szerinti, vámhatósági engedéllyel ellátott bejelentő lap vagy azzal azonos tartalmú bejelentés is szolgálhat, amennyiben az indító/rendeltetési vámhivatal az üzemszünetet korábban jóváhagyta. Az ügyfélnek a Mellékletben szereplő nyomtatványon fel kell tüntetnie – amennyiben volt – az üzemszüneti eljárás alatt felhasznált tételszámokat. Amennyiben az Mellékletben szereplő nyomtatványon meglévő hely nem elegendő valamennyi tételszám feltüntetésére, akkor az ügyfél azt egy általa azonos adattartalommal szerkesztett táblázattal kiegészítheti. Az indító/rendeltetési vámhivatal a bejelentés tudomásul vételéről az ügyfelet értesíti.

## **2. Engedélyezett feladói és engedélyezett címzetti engedéllyel rendelkezőkre vonatkozó speciális szabályok**

7. Az engedélyezett feladói és engedélyezett címzetti vámeljárással kapcsolatos engedélyes esetén, az indító/rendeltetési vámhivatal hivatalos idején túl bekövetkező üzemszünet során - a vámhatóság jóváhagyása nélkül - az engedélyes maga dönt az üzemszüneti eljárás alkalmazásáról. Ebben az esetben az engedélyes a bejelentésre szolgáló adatlapot – feltüntetve azon a felhasznált tételszámokat is – a következő munkanapon reggel 9 óráig nyújtja be az indító/rendeltetési vámhivatalhoz, tájékoztatás céljából.

## **3. Az engedélyezett körbe nem tartozó (normál) feladókra vonatkozó eljárás**

8. Az üzemszüneti eljárás esetén az eljárás papír alapon folytatandó le. Az eljárás kezdeményezése
  - a) a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Unió Vámcodekx egyes rendelkezéseire vonatkozó részletes szabályok tekintetében történő kiegészítéséről szóló 2015/2446 bizottsági rendeletében (a továbbiakban: FJA) található egységes vámkormány (a továbbiakban: EV) 1-3. példányával, valamint szükség esetén az ehhez csatolt, a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Unió Vámcodekx egyes rendelkezéseire vonatkozó, a szükséges elektronikus rendszerek működésbe lépéséig alkalmazandó átmeneti szabályok tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az (EU) 2015/2446/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet módosításáról szóló, 2015. december 17-i 2016/341/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet (a továbbiakban: ÁFJA) ÁFJA J1. függeléke szerinti Biztonsági és Védelmi Okmánnyal (BVO), vagy
  - b) az ÁFJA F1 függeléke szerinti Árutovábbítási Kísérőokmánnyal szükség esetén kiegészítve a F2 függelék szerinti Árutovábbítási Tételjegyzékkel, vagy a G1 függeléke szerinti Árutovábbítási/Biztonsági Kísérőokmánnyal szükség esetén kiegészítve a G2 függelék szerinti Árutovábbítási/Biztonsági Tételjegyzékkel.
9. Amennyiben a nyilatkozattevő még nem küldte el az „Árunyilatkozat adatok” üzenetet az indító vámhivatalba, vagy elküldte, de az indító vámhivatal azt még nem kapta meg, a hagyományos normál eljárást kell alkalmazni.
10. Amennyiben az „Árunyilatkozat adatok” üzenet már megérkezett az indító vámhivatalhoz, de arra még nem érkezett meg az ügyfélhez az „azonosító kiadva” üzenet, a hagyományos normál

eljárást kell alkalmazni. Az EV 1. példányához a nyilatkozattevőnek csatolnia kell egy bejelentést arról, hogy az „Árunyilatkozat adatok” üzenetet elküldte, de arra nem kapott fő hivatkozási számot (MRN). A bejelentésnek tartalmaznia kell a Local Reference Number/Helyi azonosító számot (a továbbiakban: LRN).

11. Amennyiben a nyilatkozattevő már megkapta az „azonosító kiadva” üzenetet, de még nem kapta meg az „Árutovábbítási eljárás engedélyezve” üzenetet, a hagyományos normál eljárást kell alkalmazni. Az ilyen tételek esetében az EV 1. példányára a benyújtás előtt az ügyfélnek fel kell írnia a kapott MRN-t.
12. Az indító vámhivatal az EV mindhárom példányán az „A” rovatban az alábbi, az NCTS üzemszünetére utaló bélyegzőt használja:

<p>NCTS ÜZEMSZÜNETI ELJÁRÁS</p> <p>A RENDSZERBEN NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE ADAT</p> <p>KEZDŐ IDŐPONT</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>(Nap/óra)</p>
--

13. Az indító vámhivatal az EV 1. számú példányát bevonja és záradékolja, a 4. és 5. példányt indító vámhivatalként záradékolja, majd ezek az okmányok kísérik a szállítmányt a rendeltetési vámhivatalhoz. Az indító vámhivatal záradékolást követően a BVO eredeti példányát visszaadja az ügyfélnek.
14. A rendeltetési vámhivatalnál az áruk vám elé állítása során az EV 4. és 5. példánya és a BVO kerül benyújtásra.
15. A rendeltetési vámhivatal ellenőrzi és záradékolja az EV 4. és 5. példányának hátoldalát, majd a 4. példányt megőrzi, az 5. példányt visszaküldi az indító vámhivatalnak. A záradék az alábbiakat tartalmazza:
  - a) a nyilvántartásba vétel azonosítószámát,
  - b) a rendeltetési vámhivatal nevét,
  - c) a mentesítés időpontját óra, perc pontossággal,
  - d) a mentesítést végző pénzügyőr aláírását és bélyegzőjének lenyomatát.
16. Az árutovábbítási eljárás mentesítésének igazolása a továbbiakban a rendeltetési vámhivatal által kiállított „megérkezési igazolás” bemutatásával is történhet.

#### **4. Engedélyezett feladókra vonatkozó eljárás**

17. Amennyiben az engedélyezett feladó még nem küldte el az „Árunyilatkozat adatok” üzenetet az indító vámhivatalba, illetve elküldte, de az indító vámhivatal azt még nem kapta meg, az engedélyezett feladó részére előre rendelkezésére bocsátott, okmányazonosítók felhasználásával kell az árutovábbítási eljárásokat indítania. Az árunyilatkozat ez esetben is az EV 1. példánya. A továbbítási kísérő okmány „A” példányát azonban az EV 1. példányának fénymásolata pótolja.

A másolatokon az EV példányára utaló „1” jelet át kell húzni, és mindkét másolaton „A” betűt kell mellé feltüntetni. Az EV 1. példányán és a két másolaton is a „D” rovatban a megfelelő záradékot kell alkalmazni (az előre kiadott azonosítót a „C” rovatban kell feltüntetni), továbbá mindhárom példányon az „A” rovatban az alábbi, az NCTS üzemszünetére utaló bélyegzőt:

<p>NCTS ÜZEMSZÜNETI ELJÁRÁS</p> <p>A RENDSZERBEN NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE ADAT</p> <p>KEZDŐ IDŐPONT</p> <hr/> <p>(Nap/óra)</p>
---

18. A bélyegző-lenyomatnak 26x59 mm méretűnek kell lennie. A lenyomaton a vonalra be kell írni az árutovábbítási eljárás megindításának pontos idejét (év, hónap, nap, óra, perc).
19. A 17-18. pontban írtak szerint indított szállítmányokra vonatkozó EV-k 1. példányát az engedélyezett feladónak legkésőbb a következő munkanapon 9 óráig be kell juttatnia az indító vámhivatalhoz. A két másolat kíséri a szállítmányt.
20. Amennyiben az engedélyezett feladó már elküldte az „Árunyilatkozat adatok” üzenetet az indító vámhivatalba és az meg is érkezett, de arra a vámhivatal még nem küldött IE 028 MRN „azonosító kiadva” üzenetet, az engedélyezett feladó részére előre kiadott azonosítók felhasználásával kell az árutovábbítási eljárásokat indítania. Az árunyilatkozat ez esetben is az EV 1. példány. A továbbítási kísérő okmány „A” példányát azonban az EV 1. példányának fénymásolata pótolja. A másolatokon az EV példányára utaló „1” jelet át kell húzni, és mindkét másolaton „A” betűt kell mellé feltüntetni. Az EV 1. példányán és a két másolaton is a szokásos záradékot kell alkalmazni (az előre kiadott azonosítót a „C” rovatban kell feltüntetni), továbbá mindhárom példányon az „A” rovatban az NCTS üzemszünetére utaló bélyegzőt ( 17. pontban).
21. A 17-20. pontban írtak szerint indított szállítmányokra vonatkozó EV-k 1. példányát, továbbá ezekkel együtt a kapcsolódó LRN-eket tartalmazó írásos bejelentést az engedélyezett feladónak legkésőbb a következő munkanapon 9 óráig be kell juttatnia a felügyeletet ellátó vámhivatalba. Az EV-ről készült két másolat kíséri a szállítmányt.
22. Amennyiben az engedélyezett feladó már megkapta az MRN „azonosító kiadva” üzenetet, de még nem kapta meg az „Árutovábbítási eljárás engedélyezve” üzenetet – mivel ilyen esetben az engedélyezett feladó nem tudja kinyomtatni a továbbítási kísérő okmányt
  - a) a Külső Kommunikációs Központ (a továbbiakban: KKK) 2.0 üzemszünetének ideje alatt munkaidőben jelentkeznie kell a szállítmánnyal együtt az indító vámhivatalban, és ott a normál eljárás szabályai szerint folytatni az eljárást (továbbítási kísérő okmány kinyomtatása és záradékolása a vámhivatal által, vámhatósági vámzár alkalmazása).
  - b) munkaidőn kívül a vámhivatal által előre kiadott azonosítók felhasználásával kell az árutovábbítási eljárásokat indítania. Az árunyilatkozat ez esetben is az EV 1. példány. A továbbítási kísérő okmány „A” példányát azonban az EV 1. példányának fénymásolata pótolja. A másolatokon az EV példányára utaló „1” jelet át kell húzni, és mindkét másolaton

„A” betűt kell mellé feltüntetni. Az EV 1. példányán és a két másolaton is a „D” rovatban a megfelelő záradékot kell alkalmazni (az előre kiadott azonosítót a „C” rovatban kell feltüntetni), továbbá mindhárom példányon az „A” rovatban az NCTS üzemszünetére utaló bélyegzőt (17. pontban).

23. A 17-22. pontban írtak szerint indított szállítmányokra vonatkozó EV-k 1. példányát, továbbá ezekkel együtt a kapcsolódó MRN-eket tartalmazó írásos bejelentést az engedélyezett feladónak legkésőbb a következő munkanapon 9 óráig be kell juttatnia a felügyeletet ellátó vámhivatalba. Az EV-ről készült két másolat kíséri a szállítmányt.

#### **5. Az engedélyezett körbe nem tartozó (normál) címzettekre vonatkozó eljárás**

24. Amennyiben a normál címzett képes elektronikus úton kommunikálni a vámhatósággal, de még nem küldte el az „Érkezési bejelentés” üzenetet a rendeltetési vámhivatalba, az üzemszünet ideje alatt a továbbítási kísérő okmányt be kell nyújtania a rendeltetési vámhivatalba.

#### **6. Az engedélyezett címzettekre vonatkozó eljárás**

25. Amennyiben az engedélyezett címzett

- a) még nem küldte el az „Érkezési bejelentés” üzenetet a rendeltetési vámhivatalba, vagy elküldte, de az még nem érkezett meg, akkor az üzemszünet ideje alatt
  - aa) munkaidőben a továbbítási kísérő okmányt be kell nyújtania a rendeltetési vámhivatalba.
  - ab) munkaidőn kívül az ÁRuregisztrációs rendszerben (a továbbiakban: ÁRUREG) kell bejelentenie a szállítmányát. Amennyiben valamilyen okból az ÁRUREG sem működik, úgy az ÁRUREG-ből előre kiadott tételek felhasználásával kell nyilvántartásba venni a szállítmányt. Ezt követően a szállítmány kirakható, azonban a kirakott árut a következő munkanapon legkésőbb 9 óráig – a vonatkozó okmányok bemutatásával, az ÁRUREG számra hivatkozással – a felügyeletet ellátó vámhivatalnál kell bejelenteni. A vámhivatal a bejelentés alapján dönt arról, hogy a szállítmány felszabadítható-e további vám eljárás céljára.
- b) már elküldte az „Érkezési bejelentés” üzenetet a rendeltetési vámhivatalba, de arra még nem érkezett meg az „Kirakodási engedély” üzenet, az üzemszünet ideje alatt
  - ba) munkaidőben a továbbítási kísérő okmányt be kell nyújtani a rendeltetési vámhivatalban. Ekkor a vámhivatal a már elektronikusan bejelentett szállítmány kirakhatóságáról a normál eljárás szabályai szerint (is) értesíti az ügyfelet.
  - bb) munkaidőn kívül az ÁRUREG is be kell jelentenie a szállítmányát. Amennyiben valamilyen okból az ÁRUREG sem működik, úgy az ÁRUREG-ből előre kiadott tételek felhasználásával kell nyilvántartásba venni a szállítmányt. Ezt követően a szállítmány kirakható, azonban a kirakott árut a következő munkanapon legkésőbb 9 óráig – a vonatkozó okmányok bemutatásával, az ÁRUREG számra hivatkozással – a felügyeletet ellátó vámhivatalnál be kell jelenteni. A vámhivatal a bejelentés alapján dönt arról, hogy a szállítmány felszabadítható-e további vám eljárás céljára.

- c) már megkapta a „Kirakodási engedély” üzenetet, de még nem kapta meg az „Áru felszabadítási értesítés” üzenetet, az üzemszünet ideje alatt
- ca) munkaidőben a továbbítási kísérő okmányt be kell nyújtani a rendeltetési vámhivatalban. Az ügyfél a továbbítási kísérő okmányon írásban köteles feltüntetni kirakodási megjegyzéseit. Ekkor a vámhivatal a már elektronikusan bejelentett és kirakodni engedélyezett szállítmány felszabadításáról a normál eljárás szabályai szerint (is) értesíti az ügyfelet.
  - cb) munkaidőn kívüli üzemszünet esetén – ha az üzemszünet a munkaidő kezdetéig fennáll – az engedélyezett címzettnek a kirakott árukat a következő munkanapon legkésőbb 9 óráig a vonatkozó okmányok bemutatásával a felügyeletet ellátó vámhivatalnál be kell jelentenie. Ekkor az ügyfél a továbbítási kísérő okmányon írásban köteles feltüntetni kirakodási megjegyzéseit. A vámhivatal a bejelentés alapján dönt arról, hogy a szállítmány felszabadítható-e további vámeljárással.
- d) által érkeztetett árut olyan behozatali irányú vámeljárással szóló helyi vámkezelési engedély keretében vonják az engedélyezett vámeljárással alá, melyben az adott áru tekintetében nyilvántartásba vételről történő értesítési kötelezettség alóli mentességet határoztak meg, akkor az áru üzemszünet alatt is az engedélyezett vámeljárással alá vonható a helyi nyilvántartásba történő bejegyzéssel.

#### **7. Engedély- és Törzsadat-kezelő Rendszer (a továbbiakban ETR) TC32 moduljára vonatkozó üzemszüneti eljárás**

26. A GMS üzemszünethez kapcsolódik az ETR TC32 moduljának üzemben kívül kerülése, mely esetben az ügyfél a rendszer helyreállítását követően az IE224 elektronikus üzenetben küldi el az értékesített garanciajegy adatait. Amennyiben azonban az üzemszünet fennállása alatt várható, hogy a még be nem jelentett garanciajegyet árutovábbítási eljárásához fel kívánják használni, úgy az ügyfél elektronikus levél formájában, vagy faxon megküldheti, illetve személyesen is benyújthatja a NAV Kiemelt Adó- és Vámigazgatóságának a - TC32 egyedi garanciajegy forgalmazására kiadott engedélyben - meghatározott garancia adatokat, aki manuálisan rögzíti azokat a rendszerben.

#### **8. ÁRUREG-ben indított egyszerűsített árutovábbítások tekintetében bekövetkező üzemszünet szabályai**

27. Az ÁRUREG üzemszünetének ideje alatt munkaidőben a főkötelezettnek jelentkeznie kell a szállítmánnyal együtt az indító vámhivatalnál, és ott a normál eljárás szabályai szerint (9-13. pont) folytatódik az eljárás (továbbítási kísérő okmány kinyomtatása és záradékolása a vámhivatal által, vámhatósági vámzár alkalmazása).

#### **9. Záró rendelkezések**

28. Jelen tájékoztatás a kiadmányozás napjától érvényes.
29. Jelen tájékoztatás érvényessége kezdetének napjától érvénytelen az árutovábbítási vámeljárással tekintetében bekövetkező üzemszüneti eljárás rendjéről szóló 4005/2014. számú tájékoztatás.



Melléklet.docx

Budapest, 2018. december 04.