

A baleseti adó szabályai 2013.

A baleseti adó szabályai a népegészségügyi termékadóról szóló 2011. évi CIII. törvény (Neta tv.) II. fejezetében találhatóak. 2012. január 1-jei hatállyal¹ történő bevezetésének indoka, hogy a biztosító társaságok által a közúti balesetekre tekintettel az Országos Egészségbiztosítási Pénztár részére rendelkezésre bocsátott összegek mértéke jelentős mértékben alulmúlja a bekövetkezett balesetek egészségügyi költségeit, amelynek terheit a baleseti adó bevezetésével a gépjárművek üzemeltetőinek is viselniük kell. Az adókötelezettség a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással terhelt időszakhoz kapcsolódik.

1. Az adó alanya

Az adó alanya az a személy (szervezet), akit (amelyet) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (Kgfb. tv.) szerinti biztosítási kötelezettség terhel.²

A biztosítási kötelezettség alapján minden **magyarországi telephelyű gépjármű üzemeltetője** köteles – a külön jogszabály alapján mentesített gépjárművek, illetve meghatározott feltételek esetén az állami gépjárművek³ kivételével – a Kgfb. tv. szerinti biztosítóval a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére (...) biztosítási szerződést kötni, és azt díjfizetéssel hatályban tartani.⁴ *A baleseti adó alanya tehát az üzemeltető.* Üzemeltetőnek minősül a gépjármű tulajdonosa által – szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján – üzemben tartóként megnevezett személy,⁵ vagy a tulajdonos (ha nincs más személy megjelölve).

2. Az adókötelezettség keletkezése és megszűnése

A baleseti adókötelezettség a Kgfb. szerinti **biztosítási időszak** vonatkozásában áll fenn.⁶

A biztosítási kötelezettség, ha jogszabály másként nem rendelkezik, a mindenkori üzemben tartót a gépjármű hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátásának időpontjától – a szünetelés kivételével – a gépjármű forgalomból történő kivonásáig, illetve a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjármű esetében a forgalomban történő részvétel kezdetétől a részvétel végleges megszüntetéséig terheli. Ideiglenes forgalomban tartás engedélyezése, illetve ideiglenes forgalmi engedély kiadása esetén a biztosítási kötelezettség az ideiglenes forgalomban

¹ Az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CLVI. törvény (Eat.) 193.§

² Neta tv. 11/B. §

³ 2012. január 1-jétől mentesülnek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés megkötésének kötelezettsége alól azon gépjárművek üzemben tartói, amelyeket az üzemben tartói jogokat gyakorló minisztériumot vezető miniszter, vagy az üzemben tartói jogokat gyakorló szervezet felett irányítási vagy felügyeleti jogot gyakorló miniszter rendeletében a biztosítási kötelezettség alól mentesített [Kgfb. tv. 57/A. § (1) bekezdés].

⁴ Kgfb. tv. 4. § (1) bekezdés

⁵ Kgfb. tv. 4. § (3) bekezdés

⁶ Neta tv. 11/A. § (2) bekezdés

tartási engedély, illetve az ideiglenes forgalmi engedély érvényességének időtartama alatt áll fenn.⁷

A biztosítási időszak határozatlan időtartalmú szerződések esetén főszabály szerint egy év. Ha a biztosítási szerződés a biztosítási időszak tartalma alatt díjnemfizetéssel szűnik meg, és a szerződés újrakötésére kerül sor, a biztosítási időszak a megszűnt szerződés szerinti biztosítási időszak végéig tart.⁸

Határozatlan időtartamú szerződést kell kötni az állandó forgalmi engedélyre kötelezett gépjárművek esetében.

Az ideiglenes forgalmi engedéllyel, az ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel rendelkező gépjárművek, az igazolólappal rendelkező lassú járművek és a négykerekű segédmotoros kerékpárok (quadok), továbbá a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművek esetében a biztosítási szerződésben megjelölt határozott tartamú szerződés köthető.⁹ Szintén határozott tartalmú biztosítási szerződés köthető akkor, ha a más tagállami telephelyű gépjármű tulajdonosa a Kgfb. tv. szerinti biztosítási szerződés megkötésére kötelezett annak okán, hogy a gépjármű rendeltetési hely szerinti tagállama Magyarország.

Határozott tartamú szerződések esetén az adókötelezettség természetesen a szerződésben rögzített időtartamig áll fenn.

Amennyiben a biztosítási jogviszony megszűnése a biztosítási díj meg nem fizetése miatt következik be, és a gépjárművet ennek következtében kivonják a forgalomból, az adókötelezettség egészen a forgalomból való kivonásig fennáll.¹⁰ Ebben az esetben a forgalomból való kivonás időpontjáig felhalmozott adótartozást rendezni kell.

3. Az adó alapja

A baleseti adó alapját a Neta tv. annak függvényében differenciálja, hogy az adóköteles időszak a Kgfb. tv. szerinti speciális időtartamra (türelmi időszak, fedezetlenségi időszak) esik-e.

Főszabály szerint határozatlan időtartamú biztosítási szerződés esetén az adó alapja az **éves gépjármű-felelősségbiztosítási díj**, határozott tartalmú biztosítási szerződések esetén a határozott időtartamra megállapított **egyszeri biztosítási díj**.¹¹ A baleseti adót csak a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díj után kell megfizetni, a kiegészítő biztosítások (pl. poggyászbiztosítás, jogvédelem, balesetbiztosítás) esetén nem.

A főszabálytól eltérően kell megállapítani az adó alapját az alábbi esetekben.

⁷ Kgfb. tv. 4. § (2), (5) bekezdés

⁸ Kgfb. tv. 17. § (1) bekezdés

⁹ Kgfb. tv. 16. § (1)-(2) bekezdés

¹⁰ Neta tv. 11/A. § (3) bekezdés

¹¹ Neta tv. 11/C. § (1)-(2) bekezdés

A fedezetlenség időtartama alatt az adó alapja a Kgfb. tv. szerint megállapított **fedezetlenségi díj**.

A *fedezetlenség időtartama* az üzemben tartó biztosítási kötelezettségének azon időtartama, amelyre a biztosító kockázatviselése díjfizetés hiányában nem terjed ki (kivéve a szünetelés időtartama). Pl. gépkocsi-vásárlás esetén, illetve üzembentartó-váltás esetén az említett esemény megtörténtének pillanatától már rendelkezni kell biztosítással, amelynek ezt követően folyamatosnak kell lennie annak érdekében, hogy a fedezetlenség esete ne álljon fenn. A fedezetlenség a biztosítási díj esedékességétől számított hatvanadik nap és a szerződés újrakötése (illetve a gépjármű forgalomból való kivonása, elidegenítése) közötti időszakot jelenti, amelyre a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által meghirdetett fedezetlenségi díjat kell fizetni. Ezen díjat az a biztosító szedi be, amely az üzemben tartóval a szerződés díjnévfizetés miatti megszűnését követően újra szerződést köt.

Ismételt szerződés a biztosítási időszak hátralévő részére kizárólag azzal a biztosítóval köthető, amellyel a szerződés az adott biztosítási időszakban díjnévfizetés miatt szűnt meg).¹²

A 2013. január 1-jétől hatályos szabályozás szerint¹³ amennyiben a szerződés újrakötésére a szerződés díjnévfizetés miatti megszűnése következtében kerül sor, a szerződő fél a szerződés újrakötésekor köteles megfizetni az újrakötött szerződés vonatkozásában az adott biztosítási időszak hátralévő részére járó díjat, és – amennyiben még nem fizette meg – a díjnévfizetéssel megszűnt szerződés vonatkozásában a türelmi időre (ennek fogalmát lásd később) járó díjat, továbbá a fedezetlenségi díjat. Ebben az esetben a 60 napos türelmi időre az adóalap a biztosító által visszamenőleg beszedett biztosítási díj, a 61. naptól a szerződés újrakötésének napjáig pedig a fedezetlenségi díj.

A fedezetlenségi díj meg nem fizetése esetén a biztosító ugyanazon eljárást követi, mint a biztosítási díj meg nem fizetése esetén, azaz a fedezetlenségi díj meg nem fizetése is a szerződés díjnévfizetéssel való megszűnését eredményezi.¹⁴

A MABISZ által 2013-ra meghirdetett fedezetlenségi díjak napi összege az alábbiak szerint alakul.

Személygépkocsi	Ft/nap
0-37 kW	260
38-50 kW	330
51-70 kW	380
71-100 kW	440
101-180 kW	560
180-kW felett	600

¹² Kgfb. tv. 5. § (2) bekezdés, 22. § (2) bekezdés

¹³ Kgfb. 21. § (6) bekezdés

¹⁴ <http://www.mabisz.hu/hu/ugyfelszolgalat/fedezetlensegi-dij.html?tmpl=component&...>

Motorkerékpár	
1-12 kW	40
13-35 kW	70
36-70 kW	120
70 kW felett	200
Autóbusz	
10-19 férőhely	330
20-42 férőhely	740
43-79 férőhely	740
79 férőhely felett	1050
Trolibusz	
Tehergépkocsi	
500-3500 kg	430
3501-12000 kg	740
12000 kg felett	1180
Vontató	
Mezőgazdasági vontató	
Pótkocsik, félpótkocsik	
1-750 kg össztömeg	100
751-10000 kg össztömeg	100
10000 kg össztömeg felett	100
Lassú jármű	
Munkagép	
Segédmotoros kerékpár	
4 kerekű segédmotoros kerékpár	

A törvény szerint, amennyiben a biztosító a fedezetlenség időtartamára jutó baleseti adót beszedi (a szerződés megszűnését követően a korábbi biztosítással újbóli szerződéskötésre kerül sor), az adóalap a fedezetlenségi díj lesz.

A türelmi idő és a gépjármű forgalomból való kivonásáig terjedő időtartam azon napjaira, illetve a fedezetlenségi időszak azon időtartamára, amelyekre a biztosító az adót nem szedte be, az adóalapot a MABISZ által közzétett, a türelmi idő első napján érvényes fedezetlenségi díj napi összegének és a biztosítási díjjal le nem fedett időtartam napjai számának szorzataként kell meghatározni.¹⁵ Ezzel kapcsolatban szükséges meghatározni, mi minősül türelmi időszakknak.

A *türelmi idő* a díj esedékességétől számított hatvannapos időszak, melynek a díj megfizetése nélkül történő leteltével a szerződés – amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg – díjnemfizetéssel megszűnik.¹⁶

¹⁵ Neta tv. 11/C. § (3) bekezdés a) és b) pont

¹⁶ Kgyb. tv. 3. § 34. pont

4. Az adó mértéke

Az adó mértéke **az adóalap 30 %-a**, de a biztosító kockázatviselésével érintett időtartam naptári napjaira legfeljebb 83 Ft. Tekintettel arra, hogy a fedezetlenség időszakára a biztosító kockázatviselése nem terjed ki, erre az időszakra a felső limit nem vonatkozik.

5. Az adó megállapítása, bevallása és megfizetése

A) Adóbeszedés

Az adót főszabályként **az adó beszedésére kötelezett biztosító** állapítja meg, vallja be és fizeti meg.¹⁷

A biztosító szedi be a (1) kockázatviselésével terhelt és biztosítási díjjal lefedett időszakra eső adót, illetve (2) a kockázatviseléssel nem érintett – türelmi időszakon túli – időtartamra (fedezetlenség) eső adót, amennyiben az adóalany a biztosítóval újból szerződést köt a biztosítási időszak alatt és a fedezetlenségi díjat megfizeti.

A biztosítónak az általa megállapított adót az esedékes díjjal, díjrészlettel együtt kell beszednie, annyi részletben és olyan arányban, ahány részletben és amilyen arányban az adó alanyának a díjfizetési kötelezettségének eleget kell tennie.¹⁸ Az adót tehát az esedékes biztosítási díjjal egyidejűleg és azzal azonos módon kell megfizetni. Ha pl. a felek abban állapodnak meg, hogy a biztosítási díj negyedévente esedékes, akkor az adót is negyedévente kell megfizetni.

Ezzel kapcsolatban lényeges, hogy amennyiben az adó alanya a biztosítási díj és a megállapított adó együttes összegénél kevesebbet fizetett, akkor azt úgy kell tekinteni, hogy részben vagy egészben a megállapított adót fizette meg.¹⁹ Az általa befizetett összeg baleseti adót meghaladó része tekintendő tehát a biztosítási díj összegének.²⁰

Az adó beszedésének elmulasztása nem mentesíti a biztosítót az adó megfizetése alól (ideértve azt az esetet is, ha annak beszedésére a biztosító kísérletet tett, de az adó egészben vagy részben nem folyt be).²¹

A fentiek alapján, amennyiben a Neta tv. által előírt baleseti adót (és biztosítási díjat) a biztosított személy az esedékességkor megfizette, a biztosítottnak az adót érintően további teendői nincsenek.

¹⁷ Neta tv. 11/E. § (1)-(2) bekezdés

¹⁸ Neta tv. 11/E. § (3) bekezdés

¹⁹ Neta tv. 11/E. § (4) bekezdés

²⁰ A befizetett összegből elsőként a baleseti adó kerül elszámolásra, ezt követően a fedezetlenségi díj (ha van), majd az esedékes biztosítási díj

²¹ Neta tv. 11/E. § (5) bekezdés

B) Önadózás

Önadózással állapítja meg, vallja be és fizeti meg az adót **az adó alanya**, ha
(aa) a biztosítási kötelezettségét a Kgyb. tv. szerinti határon átnyúló szolgáltatás igénybevételeivel teljesíti, vagy
(ab) a biztosítási jogviszony díjnémfizetés miatt szűnik meg, az ügyfél fedezetlenségi díjat sem fizet, melynek következtében a gépjárművet a forgalomból kivonják vagy változik az üzemben tartó személye.²²

Az (aa) pontban rögzített határon átnyúló szolgáltatásról akkor beszélhetünk, ha a biztosító székhelye nem Magyarországon van és a biztosító Magyarországon telephellyel vagy fiókteleppel sem rendelkezik. Az ilyen határon átnyúló szolgáltatást nyújtó biztosítók adatait a PSZÁF az internetes honlapján köteles közzétenni.

Az (ab) alpontban rögzített esetben az önadózási időszak a biztosítási díjjal le nem fedett, adókötelezettséggel terhelt időszakra vonatkozik.

A biztosítási jogviszony díjnémfizetés miatti megszűnésekor a biztosító a kockázatviselése megszűnésétől – a türelmi idő 60. napjától – számított 15 napon belül igazolást állít ki az üzembentartó részére arról, hogy az adó mely napig van befizetve.²³ Az adózó ezen igazolás alapján tudja megállapítani, hogy mi az önadózás kezdeti időpontja. Az adóval nem rendezett időszakra vonatkozó adó összegét a gépjármű forgalomból való kivonását követő hónap 15. napjáig kell megállapítani, míg bevallani és megfizetni az adó megállapítására előírt határnapot követő hónap 15. napjáig kell.

Mind a beszédésre kötelezett biztosító, mind önadózás esetén az adó alanya az adót **az adó megállapítására előírt határnapot követő hónap 15. napjáig vallja be és fizeti meg** az állami adóhatóság által rendszeresített nyomtatványon (biztosítók a **1310B** jelű, magánszemélyek a **1310M** megnevezésű nyomtatványon).

7. Példák

- a) adóalany által negyedévente fizetendő **kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjának** mértéke **8000,- Ft**
baleseti adó mértéke **2400,- Ft**
adóalany által a biztosító részére befizetett összeg **4000,- Ft**
negyedév napjainak száma 90

Mivel az adó alanya a biztosítási díj és az adó együttes összegénél kevesebbet fizetett, a biztosítónak úgy kell tekintenie, hogy *egészben* a megállapított adót fizette meg (és részben a biztosítási díjat). Azaz 4000,- Ft-ból 2400,- Ft a baleseti adót fedezi, a maradék 1600,- Ft pedig a biztosítási díjat. A negyedéves időszak első 18 napja tehát a biztosítási díjjal lefedett időszak ($1600/8000= 0,2$ és $90 \times 0,2= 18$), míg a teljes negyedév az adóval lefedett időszak.

²² Neta tv. 11/F. § (1)-(2) bekezdés

²³ Neta tv. 11/F. § (2) bekezdés

A biztosító az általa beszedett baleseti adót bevallja és befizeti az állami adóhatóságnak. A szerződés azonban nem díjrendezett, ezért a biztosító felszólítja az ügyfelet, hogy fizessen be még 6400,- Ft biztosítási díjat.

(aa) az ügyfél a felszólítás hatására rendezi kötelezettségét a türelmi időszakon belül

Amennyiben az ügyfél a türelmi időszakon belül eleget tesz a felhívásnak, a szerződés díjrendezetté válik.

(ab) az ügyfél nem tesz eleget a felszólításnak a türelmi időben, a fedezetlenség időtartama alatt nem köt újra szerződést a biztosítóval és a járművet kivonják a forgalomból (illetve eladják azt)

Ha a díjrendezésre az esedékességtől számított 60. napig nem kerül sor, a szerződés a türelmi időszak utolsó napján megszűnik. A biztosító az ezt követő 15 napon belül kiküldi az igazolást arról, hogy az adó mely napig van befizetve. Jelen példában az adóval le nem fedett időszak a 91. napon kezdődik (amikor már tart a fedezetlenség időszaka) és a biztosító kockázatviselésével nem érintett időtartamra eső adó a MABISZ által közzétett fedezetlenségi díj napi összege és a fedezetlenségi időtartam napjai számának szorzatával egyenlő. Az adóalany a jármű forgalomból való kivonása hónapját követő hó 15. napjáig köteles megállapítani a baleseti adót a 1310M jelű nyomtatványon. Az adó megfizetésére a Neta tv. 11/H. § (2) bekezdése értelmében az adó megállapítására előírt határnapot követő hónap 15. napjáig kötelezett.

(ac) az ügyfél a felszólításnak a türelmi időben nem tesz eleget, ám a biztosítási időszakon belül újra szerződést köt a biztosítóval

Ha a díjrendezésre az esedékességtől számított 60. napig nem kerül sor, a szerződés a türelmi időszak utolsó napján megszűnik díjnemfizetés miatt. A biztosító az ezt követő 15 napon belül kiküldi az igazolást arról, hogy az adó mely napig van befizetve. Amennyiben az ügyfél a fedezetlenség időszaka alatt újra megkötö a szerződést a biztosítóval, utóbbi beszedi tőle a hiányzó díjakat – ami jelen esetben a türelmi időre (19-60. nap), a fedezetlenségi időszakra (a 61. naptól az újbóli szerződéskötésig terjedő időtartam) és az adott biztosítási időszak hátralévő részére járó díjat jelenti –, és az adóval le nem fedett időszakra eső, illetve az esedékes baleseti adót. Jelen példában az adóval le nem fedett időszak a 91. naptól a szerződéskötésig terjedő időtartamot jelenti.

- b) adóalany által negyedévente fizetendő **kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjának mértéke 8000,- Ft**
baleseti adó mértéke 2400,- Ft
adóalany által a biztosító részére befizetett összeg 1000,- Ft.
negyedév napjainak száma 90

Figyelembe véve, hogy az adó alanya a biztosítási díj és az adó együttes összegénél kevesebbet fizetett, a biztosítónak úgy kell tekintenie, hogy *részben* a megállapított adót fizette meg. A példában biztosítási díjjal lefedett időszak nem keletkezik, míg az adóval lefedett időszak a negyedév első 38 napja ($1000/2400=0,42$ és $90 \times 0,42=38$).

A biztosító – annak ellenére, hogy csupán 1000,- Ft adót szedett be az adózótól a negyedévre vonatkozóan – az esedékes baleseti adó teljes összegét (2400,- Ft) bevallja és befizeti az állami adóhatóságnak. A szerződés azonban nem díjrendezett, ezért a biztosító felszólítja az ügyfelet, hogy fizesse be a hiányzó 8000,- Ft biztosítási díjat.

(ba) az ügyfél a felszólítás hatására rendezi kötelezettségét a türelmi időszakon belül

Amennyiben az ügyfél a türelmi időszakon belül eleget tesz a felhívásnak – azaz befizeti a biztosítási díjat és a baleseti adó hiányzó részét –, a szerződés díjrendezetté válik.

(bb) az ügyfél nem tesz eleget a felszólításnak a türelmi időben, a fedezetlenség időtartama alatt nem köt újra szerződést a biztosítóval és a járművet kivonják a forgalomból (illetve eladják azt)

Ha a díjrendezésre az esedékességtől számított 60. napig nem kerül sor, a szerződés a türelmi időszak utolsó napján megszűnik díjnemfizetés miatt.

A biztosító kiküldi az igazolást az adóval lefedett időszakról, majd a biztosítási jogviszony megszűnésének hónapjára vonatkozó adókötelezettségét az adóalany által meg nem fizetett adó összegével csökkenti, tekintettel arra, hogy a Neta tv. szerint²⁴, amennyiben a biztosítási jogviszony díjnemfizetés miatt szűnik meg és a türelmi időben esedékes biztosítási díj után a biztosító az adót megfizette, a biztosítási jogviszony megszűnését magában foglaló hónapról szóló bevallásában a fizetendő adó összegét a biztosító az adónak az adóalany által meg nem fizetett összegével csökkentheti. A csökkentő tétel 1400,- Ft (2400-1000).

Ha az ügyfél a fedezetlenség időszaka alatt sem tér vissza a biztosítóhoz és gépjárművét kivonják a forgalomból, önadózóként köteles megfizetni az adóval le nem fedett időszakra eső adót. Jelen példában ezen időszak a 39. napon kezdődik, és a gépjármű forgalomból való kivonásáig (illetve a jármű eladásáig) tart. A türelmi időszakra (jelen esetben 22 nap) és a fedezetlenség időtartamára a baleseti adó a MABISZ által közzétett – a türelmi idő első napján érvényes – fedezetlenségi díj napi összegének a biztosítási díjjal le nem fedett időtartam napjai száma szorzatával egyenlő.

²⁴ Neta tv. 11/E. § (6) bekezdés

(bc) az ügyfél a felszólításnak a türelmi időben nem tesz eleget, ám a biztosítási időszakon belül újra szerződést köt a biztosítóval

Ha a díjrendezésre az esedékességtől számított 60. napig nem kerül sor, a szerződés a türelmi időszak utolsó napján megszűnik díjnemfizetés miatt. A biztosító a megszűnés hónapjára vonatkozó adókötelezettségét a türelmi időben megfizetett adó összegével csökkenti, azaz 1400 Ft-tal (2400-1000)²⁵, és a türelmi idő lejártától számított 15 napon igazolást küld az üzembentartó részére arról, hogy a baleseti adó mely időpontig lett befizetve.

Amennyiben az ügyfél a fedezetlenség időszaka alatt újra megkötí a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést a biztosítóval, utóbbi beszedi tőle a hiányzó biztosítási díjakat – a türelmi időre eső (0-60. nap), a fedezetlenségi időszakra jutó (61. naptól az újbóli szerződéskötésig terjedő időtartam) és az adott biztosítási időszak hátralévő részére eső díjakat –, továbbá a baleseti adót az adóval le nem fedett időszakra és a szerződéskötéskor esedékes összegre vonatkozóan. Jelen példában az adóval le nem fedett időszak a 39. naptól az újbóli szerződéskötésig terjedő időtartamot jelenti.

8. Az adóalanynak visszajáró díjjal (és adóval) kapcsolatos eljárási szabályok

Ha az eredetileg meghatározott biztosítási díj összege megváltozik, azzal egyidejűleg a baleseti adó mértéke is módosul. A díj növekedésekor pótlólagos adófizetési kötelezettség keletkezik. Amennyiben a biztosítási díj az adóalany részére visszajár (pl. biztosítási díj változása, gépkocsi eladása), akkor a visszajáró díjjal arányos adót is – a díj visszafizetésével egyidejűleg – vissza kell fizetni. A biztosító a visszajáró és visszafizetett adó összegével a visszafizetés hónapját követő hónap 15. napjáig benyújtott bevallásában a beszedett és bevallott adó összegét csökkentheti.²⁶

Önadózás esetén a visszajáró díjra jutó adót az adóalany a díjvisszafizetés hónapját követő hónap első napjától az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (Art.) rendelkezései szerint a '17-es számú nyomtatványon az állami adóhatóságtól visszaigényelheti.²⁷ A biztosítót ezzel kapcsolatban kötelezettség nem terheli.

²⁵ Neta tv. 11/E. § (6) bekezdés

²⁶ Neta tv. 11/G. § a) pont

²⁷ Neta tv. 11/G. § b) pont